



DECRETO N° 91/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione del Progetto esecutivo "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale- Porto di Gioia Tauro". - Indizione gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 – Approvazione schema bando e disciplinare di gara - CUP F57G18000040005
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

VISTO	il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
CONSIDERATO	l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
VISTA	la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
VISTA	la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
VISTA	la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
VISTO	il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
CONSIDERATO	che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'attività prevista al comma o) dell'art. 8 della Legge n. 84/94 questo Ente ha programmato nel POT 2018/2020, con codice CUI 91005020804202000034, l'intervento "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale-Porto di Gioia Tauro;
RICHIAMATO	il Decreto n. 91/2018 del 11.12.2018 con cui è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo redatto dall'ufficio tecnico relativo ai "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale- Porto di Gioia Tauro" dell'importo complessivo di € 5.000.000,00 ed impegnate le somme;
RICHIAMATO	il Decreto n. 50/2020 del 08/04/2020 con cui parte delle somme impegnate con Decreto n. 91/2018 sono state stornate ed impegnate sulla base dell'accordo procedimentale n. 38 del 19.03.2019 ed è stata approvata la documentazione per la gara di affidamento del servizio di "caratterizzazione sedimenti nel bacino portuale di Gioia Tauro" con procedura aperta;
RICHIAMATO	il Decreto n. 104/2023/ADSP-MTMI di rimodulazione del quadro economico dell'intervento come di seguito riportato:

A.1 Lavori	€ 3.972.322,00
A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.000,00
A Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 3.982.322,00
B.1 Imprevisti e arrotondamenti (5% di A)	€ 144.062,34
B.2 Spese tecniche - Progettazione - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo tecnico amministrativo	€ 150.000,00
B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 79.846,00
B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 119.469,66
B.5 INARCASSA (4% su B.2)	€ 6.000,00
B.6 Caratterizzazione sedimi marini	€ 500.000,00
B.7 Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 15.000,00
B.8 IVA 22% (B.6)	€ 3.300,00
B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.017.678,00
Totale (A+B)	€ 5.000.000,00

RICHIAMATO

il Decreto n. 115/2023/ADSP-MTMI del 29/06/2023 di affidamento diretto del servizio di ingegneria ed architettura all'operatore economico ing. Marco Pittori residente in ROMA 00142 Via Luigi Lilio n. 59 P.IVA 09949030580 relativo all'aggiornamento del progetto esecutivo propedeutico alla verifica di assoggettabilità a VIA regionale prima di realizzare il dragaggio;

VISTO

il Progetto Esecutivo dei lavori relativi alla realizzazione dell'intervento dell'importo complessivo di € 5.000.000,00 redatto dall'ing. Marco Pittori, trasmesso al RUP mediante posta elettronica del 28.05.2026;

DATO ATTO

che, con il Decreto n. 98/2024 del 17.05.2024 sono stati individuati, sulla base del carico di lavoro e del curriculum, all'interno del personale dell'ente l'ing. Francesco Celi e l'ing. Michele Ditto per la verifica del progetto della progettazione esecutiva;

VISTO

il Rapporto finale di verifica del Progetto esecutivo, emesso in data 17.06.2026 dall'ing. Francesco Celi e dall'ing. Michele Ditto dipendenti di questa ADSP MTMI con il quale è stato espresso parere favorevole alla fattibilità amministrativa e tecnica per l'approvazione del progetto esecutivo, in quanto conforme a quanto previsto dall'art. 42 del D.lgs. 36/2023 ed attestata la verifica positiva del progetto;

VISTO

il Verbale di validazione del Progetto esecutivo emesso dal RUP in data 22/06/2026, con il quale è stato validato, ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023, il Progetto esecutivo dei "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale- Porto di Gioia Tauro";

RITENUTO

necessario dare seguito all'approvazione del Progetto esecutivo in parola con il relativo quadro economico di seguito riportato:

a.1	Importo totale lavori a misura	€ 2.628.355,24
	TOTALE A	€ 2.628.355,24
b.1	Piano di monitoraggio ambientale	€ 40.000,00
b.2	Caratterizzazione dei sedimenti marini	€ 366.155,53
b.3	Imprevisti (<10% di A)	€ 255.449,68
b.4	Spese tecniche per PE e CSP	€ 65.000,00
b.5	Spese tecniche per Collaudo	€ 20.000,00
b.6	Oneri previdenziali (4% delle spese tecniche b.4)	€ 2.600,00
b.7	Spese per pubblicità, ANAC, Commissioni di gara	€ 12.000,00
b.8	Accantonamento art. 210 D.Lgs 36/2023 (3% importo appalto)	€ 78.850,66
b.9	Oneri art. 45 D.lgs. 36/2023 (2% importo appalto)	€ 52.567,10
b.10	IVA 22% sulle somme a disposizione (b.1)	€ 8.800,00
b.11	IRAP su incentivi funzioni tecniche (8,5%)	€ 2.887,14
b.12	Oneri previdenziali 16% su Collaudo (b.5)	€ 3.200,00
b.13	Importo per eventuale estensione contratto	€ 1.464.134,65
	TOTALE B	€ 2.371.644,76
	TOTALE PROGETTO A+B	€ 5.000.000,00

DATO ATTO

che con Decreto n. 158/2024/ADSP-MTMI è stato istituito Settore Gare e Contratti, posto in linea di staff con il Segretario Generale;

DATTO ATTO

che al Settore Gare e Contratti sono assegnati i compiti di supporto alle Aree/Settori dell'AdSP-MTMI per l'affidamento di appalti/concessioni di lavori, servizi e forniture;

ATTESO

che:

- è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 77 del 31 marzo 2023, il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (con gli Allegati) con cui è stato approvato il nuovo "Codice dei contratti pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- il nuovo Codice è entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023, mentre le relative disposizioni hanno acquistato efficacia il 1° luglio 2023, per cui l'obbligo per le stazioni appaltanti di adeguarsi al nuovo dettato codicistico per il sistema di qualificazione, ha trovato applicazione dal 1° luglio 2023;
- l'AdSP-MTMI, CODICE AUSA 0000247111, ha formalizzato l'istanza di qualificazione come Stazione Unica Appaltante/Centrale Unica di Committenza ed attualmente risulta con esito "SA qualificata (L1 e SF1)";
- dal correttivo approvato con il decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, sono state apportate modifiche al Codice dei contratti pubblici (d.lgs. n. 36/2023);

DATO ATTO	l'opera trova copertura finanziaria con decreto n. 91/18 del 11.12.2018 sul capitolo U1201011/11 e decreto n. 50/20 del 04/04/2020 sul Capitolo U1201011/13;
DATO ATTO	che il RUP Ing. Maria Carmela De Maria ha trasmesso al Settore Gare e Contratti per il seguito di competenza il link del progetto esecutivo relativo all'appalto dei lavori afferenti l'intervento di che trattasi stabilendo tra l'altro: • di indire una gara d'appalto a procedura aperta, ai sensi dell'art.71 del D.L.vo 36/2023, per come consentito dall'art. 50 comma 1 lettera d) ultimo periodo del D.L.vo 36/2023, per l'affidamento dei "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale- Porto di Gioia Tauro" CUP: F57G18000040005 dell'importo complessivo pari ad € 2.628.355,24 IVA non dovuta ai sensi dell'art.9 c.1 p.to 6 del DPR 633/72, di cui € 2.628.355,24 per lavori soggetti a ribasso (di cui € 94.423,35 per costi della manodopera) oneri di sicurezza non previsti trattandosi di dragaggio effettuato con mezzo navale, da esperire, trattandosi di importo sotto soglia, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, co. 4, del D.lgs.36/2023; • che il Codice CPV è 45252124-3 - Lavori di dragaggio e pompaggio; • che il CCNL individuato di riferimento per la manodopera è I391 CCNL UNICO DELL'INDUSTRIA ARMATORIALE ed equipollenti; • che l'intervento di che trattasi è previsto all'interno del PTLP con CODICE CUI: 91005020804202000034 • che il ruolo di Responsabile di procedimento della fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15 co. 4 del D.lgs n. 36/2023, sarà svolto dal Responsabile del settore Gare e Contratti di questa AdSP Dott. Varone Antonino, giusto Decreto n. 98/2024 del 17.05.2024;
ATTESO	di dover procedere ad avviare le procedure per l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori in oggetto in conformità alle disposizioni di cui all'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, il quale prevede l'affidamento dei contratti di lavori mediante "procedura aperta";
RITENUTO	di dover approvare lo schema di bando di gara secondo le indicazioni riportate negli elaborati progettuali e secondo le indicazioni del RUP;
ATTESO	che l'aggiudicazione dei lavori suddetti avverrà ai sensi dell'art. 50, co. 4, del D.lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.), con il criterio del minor prezzo;
RITENUTO	per quanto sopra, di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 con aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4, dell'importo complessivo di appalto di € 2.628.355,24, distinto per come segue: • € 2.628.355,24 per lavori soggetti a ribasso (di cui € 94.423,35 per costi della manodopera); • € 0,00 per oneri della sicurezza non ribassabili; • di includere nell'importo stimato dell'appalto la modifica contrattuale prevista all'art.120 c. 9 o opzioni art. 120 comma 1 lett. a del D.lgs. 36/2023;

- VISTO** lo schema di bando di gara e Disciplinare di gara – che si allegano al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- RICHIAMATA** la circolare del M.I.T. n. 298 del 20.11.2023 in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie di gara per l'affidamento degli appalti sottosoglia, confermato dall'ANAC con parere della funzione Consultiva n. 13 del 13.03.2024;
- EVIDENZIATO** che in conformità a quanto previsto dagli articoli 1 e 3 del D.lgs. n. 36/2023, alla categoria dei lavori e nel rispetto della tempistica di affidamento e conclusione dei lavori si ritiene opportuno ricorrere alla procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del RUP e Dirigente dell'Area Tecnica ing. Maria Carmela De Maria del Dirigente che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone;

DECRETA

1. che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico per la realizzazione dell'intervento denominato *“Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale- Porto di Gioia Tauro”* e di seguito riportato:

a.1	Importo totale lavori a misura	€ 2.628.355,24
	TOTALE A	€ 2.628.355,24
b.1	Piano di monitoraggio ambientale	€ 40.000,00
b.2	Caratterizzazione dei sedimenti marini	€ 366.155,53
b.3	Imprevisti (<10% di A)	€ 255.449,68
b.4	Spese tecniche per PE e CSP	€ 65.000,00
b.5	Spese tecniche per Collaudo	€ 20.000,00
b.6	Oneri previdenziali (4% delle spese tecniche b.4)	€ 2.600,00
b.7	Spese per pubblicità, ANAC, Commissioni di gara	€ 12.000,00
b.8	Accantonamento art. 210 D.Lgs 36/2023 (3% importo appalto)	€ 78.850,66
b.9	Oneri art. 45 D.lgs. 36/2023 (2% importo appalto)	€ 52.567,10
b.10	IVA 22% sulle somme a disposizione (b.1)	€ 8.800,00
b.11	IRAP su incentivi funzioni tecniche (8,5%)	€ 2.887,14
b.12	Oneri previdenziali 16% su Collaudo (b.5)	€ 3.200,00
b.13	Importo per eventuale estensione contratto	€ 1.464.134,65
	TOTALE B	€ 2.371.644,76
	TOTALE PROGETTO A+B	€ 5.000.000,00

3. Di appaltare l'intervento denominato *“Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale- Porto di Gioia Tauro”* - CUP: F57G18000040005 per l'importo complessivo pari ad € 2.628.355,24 IVA non dovuta ai sensi dell'art.9 c.1 p.to 6 del DPR 633/72, (di cui € 94.423,35 per costi della manodopera) da esperire, trattandosi di importo sottosoglia, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, co. 4, del D.lgs.36/2023:

- € 2.628.355,24 per lavori soggetti a ribasso d'asta (di cui € 94.423,35 per costi della manodopera);
- 4. di approvare lo schema di bando e disciplinare di gara che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- 5. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maria Carmela De Maria Dirigente dell'Area Tecnica dell'AdSP-MTMI;
- 6. di confermare quale Responsabile di procedimento della fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023, il Dott. Varone Antonino Quadro A del Settore Gare Contratti dell'AdSP-MTMI, demandandolo per il seguito di competenza;
- 7. di bandire la presente procedura tramite PAD TUTTOGARE in possesso dell'ente;
- 8. che il CIG sarà acquisito tramite PAD e inserito nei documenti di gara con contestuale pubblicazione dell'appalto in PVL di Anac;
- 9. che l'intervento trova copertura per euro 600.000,00 con decreto n. 91/18 del 11.12.2018 sul capitolo U1201011/11 e per euro 4.400.000,00 con decreto n. 50/20 del 04/04/2020 sul Capitolo U1201011/13;
- 10. di sub impegnare la quota di € 660,00 relativa al contributo Gare in favore dell'ANAC (quota stazione Appaltanti) sulla voce del quadro economico B.7 giusta copertura della spesa sui capitoli di bilancio di cui al precedente punto;
- 11. di dare atto che il CUP dell'investimento in parola è F57G18000040005;
- 12. di dare atto che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.L.vo. 33/2013 e s.m.i.
- 13. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 per l'espletamento di tutte le procedure inerente l'intervento è l'ing. Maria Carmela De Maria e si demanda per il seguito di competenza.
- 14. manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
- 15. di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 02/07/2026

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

Avv. Paolo Piacenza